

КОМИТЕТ ГОСУДАРСТВЕННОГО СТРОИТЕЛЬНОГО НАДЗОРА
ГОРОДА МОСКВЫ
(МОСГОССТРОЙНАДЗОР)

ул. Брянская, д.9, Москва, 121059, телефон: (499) 240-03-12, факс: (499) 240-03-62, e-mail: stroynadzor@mos.ru
http://stroinadzor.mos.ru, ОКПО: 40150382, ОГРН: 1067746784390, ИНН/КПП: 7730544207/773001001

№ СРО-6002/17-(0)-1
от 07.08.2017

*Ткаченко В.Т.
для рассылки председателю
комитета*

СРО Ассоциация «Объединение
строительных и монтажных
организаций «Стройкорпорация»
141201, Московская обл., г.
Пушкино-1, а/я 11

Комитетом государственного строительного надзора в ходе проверки с 17.07.2017 по 11.08.2017 в отношении Общества с ограниченной ответственностью "Профиль-М" (ИНН 7713688505), осуществляющего строительство объекта капитального строительства «магистральные инженерные сети и дороги для жилой застройки», расположенного по адресу: Рассказовка дер. уч. 13/2, 13/3, 13/1, 13/4 (НАО, Внуковское) выявлены нарушения требований технических регламентов.

Направляем Вам акт проверки.

Просим рассмотреть в соответствии со статьей 55.14 Градостроительного кодекса Российской Федерации данное обращение на действия члена саморегулируемой организации и о принятом решении сообщить в Комитет на адрес электронной почты: mgsn-sro@mos.ru.

В тексте ответа просим ссылаться на номер обращения СРО-6002/17-(0)-1.

Приложение: акт проверки.

Главный специалист УНИИ

Субботин А.В.

**КОМИТЕТ ГОСУДАРСТВЕННОГО СТРОИТЕЛЬНОГО НАДЗОРА
ГОРОДА МОСКВЫ
(МОСГОССТРОЙНАДЗОР)**

ул. Брянская, д.9, Москва, 121059, телефон: (499) 240-03-12, факс: (499) 240-03-62, e-mail: stroynadzor@mos.ru
http://stroinadzor.mos.ru, ОКПО:40150382, ОГРН:1067746784390, ИНН/КПП:7730544207/773001001

г.Москва

31.07.2017
15 ч.00 мин.

**Акт проверки
органом государственного контроля (надзора)
юридического лица, индивидуального предпринимателя**

№ 6002/17

магистральные инженерные сети и дороги для жилой застройки по адресу: Москва, НАО, Внуковское, Рассказовка дер. уч. 13/2, 13/3, 13/1, 13/4
На основании: распоряжения Мосгосстройнадзора от 27.06.2017 № РП-6002/17-(0)-0 подписанного Заместитель председателя Войстратенко И.М. была проведена внеплановая выездная проверка в отношении: Общество с ограниченной ответственностью "Профиль-М" (ОГРН 1097746359028).

Дата и время проведения проверки:

17.07.2017 с 09:10 по 11:00 продолжительность 01 ч. 50 мин.

31.07.2017 с 14:00 по 15:00 продолжительность 01 ч. 00 мин.

Общая продолжительность проверки: рабочих дней 2 / 2 часов 50 минут

Акт составлен: Комитетом государственного строительного надзора города Москвы.
Место составления: г. Москва ул. Брянская д.9 МОСГОССТРОЙНАДЗОР

С копией распоряжения о проведении проверки ознакомлены:
Куркин Сергей Евгеньевич

17.07.2017 09:00

(фамилии, имена, отчества (в случае если имеется), подпись, дата, время)

Лица, проводившие проверку:

Главный специалист УНИИ Субботин А.В.

При проведении проверки присутствовали:

генеральный директор Куркин Сергей Евгеньевич

В ходе проведения проверки:

выявлены нарушения обязательных требований (нормативных) правовых актов:

17.07.2017 Главный специалист УНИИ Субботин А.В.

17 июля 2017 года проведены лабораторные испытания и исследования бригадой Государственное бюджетное учреждение "Центр экспертиз, исследований и испытаний в строительстве" (аттестаты об аккредитации от 10.09.2016 № RA.RU.710170, от 08.11.2016 № RA.RU.21АН75, выданы Федеральной службой по аккредитации РФ)

Нарушения выявлены 31.07.2017

31 июля 2017 г. по результатам выполнения государственной работы ГБУ «ЦЭИИС» получены заключения от 28.07.2017 №8209/17, где установлено:

1. В нарушение проекта 768И-13-ТКР-1, лист 6,7 (проект 60 мм) с учетом предельно допустимых отклонений по СНиП 3.06.03-85, п. 4.76, приложение 2, п. 5, пп. 2.3.1 (± 10 мм). Фактическая средняя толщина нижнего слоя покрытия дорожной одежды на ПК111+00 – ПК112+00 пр. проезда 7, в соответствии с таблицей 1 заключения № 8209/17, составила от 62 до 77 мм, отклонения от проектных значений от +2 мм до +17 мм.
2. В нарушение проекта 768И-13-ТКР-1, лист 6,7 (проект 80 мм) с учетом предельно допустимых отклонений по СНиП 3.06.03-85, п. 4.76, приложение 2, п. 5, пп. 2.3.1 (± 10 мм). Фактическая средняя толщина верхнего слоя основания дорожной одежды на ПК111+00 – ПК112+00 пр. проезда 7, в соответствии с таблицей 1 заключения № 8209/17, составила от 56 до 113 мм, отклонения от проектных значений от -24 мм до +33 мм.
3. В нарушение проекта 768И-13-ТКР-1, лист 6,7 (проект 190 мм) с учетом предельно допустимых отклонений по СНиП 3.06.03-85, п. 4.76, приложение 2, п. 5, пп. 2.3.1 (± 15 мм). Фактическая средняя толщина нижнего слоя основания дорожной одежды на ПК111+00 – ПК112+00 пр. проезда 7, в соответствии с таблицей 1 заключения № 8209/17, составила от 210 до 235 мм, отклонения от проектных значений от +20 мм до +45 мм.

Запись в Журнал учета проверок юридического лица, индивидуального предпринимателя, проводимых органами государственного контроля (надзора) внесена:

(подпись проверяющего)

(подпись уполномоченного представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя)

Журнал учета проверок юридического лица, индивидуального предпринимателя, проводимых органами государственного контроля (надзора), органами муниципального контроля отсутствует:

(подпись проверяющего)

(подпись уполномоченного представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя)

Прилагаемые к акту документы:

предписание от 31.07.2017, заключение ГБУ ЦЭИИС № 8206/17 от 28.07.2017

Подписи лиц, проводивших проверку:

Главный специалист УНИИ Субботин А.В.

С актом проверки ознакомлен(а), копию акта со всеми приложениями получил(а):
генеральный директор Куркин Сергей Евгеньевич

(фамилия, имя, отчество, должность руководителя, иного должностного лица или уполномоченного представителя, индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя, подпись)

« ____ » _____ 201__ г

Пометка об отказе от ознакомления с актом проверки:

(подпись уполномоченного должностного лица (лиц), проводившего проверку)



Ассоциация работодателей «Саморегулируемая организация
«Объединение строительных и монтажных организаций «Стройкорпорация»
(Ассоциация СРО «Стройкорпорация») рег. номер СРО-С-130-21122009

ДИСЦИПЛИНАРНЫЙ КОМИТЕТ

ПРЕДПИСАНИЕ № 026

об устранении выявленных нарушений

г. Пушкино Московской области

24августа 2017 г.

На основании пункта 1 части 4 статьи 10 Федерального закона «О саморегулируемых организациях», пункта 2.2 Положения о системе мер дисциплинарного воздействия СТО-3-2016 и в соответствии с решением Дисциплинарного комитета Ассоциации СРО «Стройкорпорация» (протокол № 5ДК/17 от 24августа 2017 г.) предписываю обществу с ограниченной ответственностью «Профиль-М» (ОГРН 1097746359028), в месячный срок устранить нарушения, выявленные на объекте капитального строительства :«магистральные инженерные сети и дороги для жилой застройки», расположенного по адресу Рассказовка дер. уч. 13/2, 13/3, 13/1, 13/4 (НАО, Внуковское):

- 1) В нарушение проекта 768И-13-ТКР-1, лист 6,7 (проект 60 мм) с учетом предельно допустимых отклонений по СНиП 3.06.03-85. п. 4.76. приложение 2, п. 5, пп. 2.3.1 (+_ 10 мм). Фактическая средняя толщина нижнего слоя покрытия дорожной одежды на ПК 111+00 - ПК 112+00 пр. проезда 7, в соответствие с таблицей 1 заключения 8209/17, составила от 62 до 77 мм, отклонения от проектных значений от +2 мм до +17 мм.
- 2) В нарушение проекта 768И-13-ТКР-1, лист 6,7 (проект 80 мм) с учетом предельно допустимых отклонений по СНиП 3.06.03-85. п. 4.76. приложение 2, п. 5, пп. 2.3.1 (+-10 мм). Фактическая средняя толщина верхнего слоя основания дорожной одежды на ПК 111+00 - ПК 112+00 пр. проезда 7, в соответствие с таблицей 1 заключения 8209/17, составила от 56 до 113 мм, отклонения от проектных значений от -24 мм до +33 мм.
- 3) В нарушение проекта 768И-13-ТКР-1, лист 6,7 (проект 190 мм) с учетом предельно Допустимых отклонений по СНиП 3.06.03-85. п. 4.76, приложение 2, п. 5, пп. 2.3.1 (+-15 мм). Фактическая средняя толщина нижнего слоя основания дорожной одежды на ПК 111+00 - ПК 112+00 пр. проезда 7, в соответствие с таблицей 1 заключения 8209/17, составила от 210 до 235 мм, отклонения от проектных значений от + 20 мм до +45 мм.

Председатель Дисциплинарного комитета

Кузин С.А.

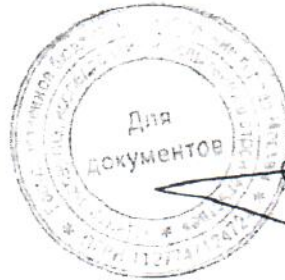


ЦЕНТР ЭКСПЕРТИЗ, ИССЛЕДОВАНИЙ
И ИСПЫТАНИЙ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

e-mail: ceiis@mos.ru

Государственное бюджетное учреждение города Москвы
«Центр экспертиз, исследований и испытаний в строительстве»
Адрес: Рязанский проспект, д.13, Москва, 109052. Тел/факс +7 (499)170-51-62
ОКПО 14172957 ОГРН 1127747124724 ИНН 7730675016 КПП 772101001
Аттестат аккредитации Органа инспекции №РА.RU.710170 от 20.09.2016 («Росаккредитация»)

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора ГБУ
«ЦЭИИС»



В.А.Фузеев

подпись

расшифровка подписи

« М.П. »

28.07.2017

ЗАКЛЮЧЕНИЕ №8206/17

по результатам проведения экспертиз, обследований, лабораторных и иных испытаний выполненных работ и применяемых строительных материалов.

по техническому заданию №6002/17 от 27.06.2017

на объекте: Магистральные инженерные сети и дороги для жилой застройки.

по адресу: Рассказовка дер. уч. 13/2, 13/3, 13/1, 13/4 (НАО, Внуковское).

Отдел обследования грунтов и конструктивных слоев дорожных одежд

Регистрационный № 1193/04 от 17.07.2017

Москва 2017

1. Общие данные

Основание для выполнения работы	Техническое задание №6002/17 от 27.06.2017
Период выполнения работы	с 17.07.2017 г. по 21.07.2017 г.
Наименование объекта капитального строительства	Магистральные инженерные сети и дороги для жилой застройки.
Адрес объекта капитального строительства	Рассказовка дер. уч. 13/2, 13/3, 13/1, 13/4 (НАО, Внуковское).
Наименование работы	1.7.5 Оценка соответствия значений толщин, количества и состава слоев дорожной одежды требованиям технических регламентов и проектной документации.
Исполнители, должность ФИО	Орган инспекции
	Измерения провел: Инженер-эксперт Хаметов Т.Ч. Заключение подготовил: Инженер-эксперт Рогачев П.Н. Оценку соответствия выполнил: Ведущий инженер-эксперт Разволяев М.А.
	Испытательный лабораторный центр
	Инженер Проказова Н.А. Лаборант Осипов С.К.
Показатели, на основании которых оценивается материал (конструкция)	- Отклонения фактических значений толщины конструктивного слоя дорожной одежды от проектных величин - Соответствие количества слоев дорожной одежды требованиям проекта - Определение типа уложенного слоя.
Привязка к месту проведения испытаний, измерений, отбора проб (образцов)	Проезжая часть на ПК 111+00-ПК 112+00 (схема с указанием отбора проб зафиксирована в протоколе № 344-04 от 17.07.2017)
Реквизиты документа о качестве на применяемый материал, о результатах испытаний, измерений в рамках контрольных мероприятий	Не представлен
Заключение экспертизы по проекту	50Н-1-4-1608-13 от 29.11.2013
Требования проекта (технического регламента) на соответствие которого выполняется экспертиза	Проект №768И-13 ТКР-1, стадия П, лист 6, 7
Нормативные документы, в соответствии с которыми выполняются измерения	ГОСТ 26433.1-89 «Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений. Элементы заводского изготовления»

Сведения о применяемом испытательном оборудовании (ИО), средствах измерений (СИ) и вспомогательного оборудования

№ п/п	Наименование ИО и СИ	Номер (зав., внутр.)	№ Свидетельства о поверке	Срок действия до
1	Линейка измерительная металлическая	308	СП 1348637	20.07.2017
2	Gözl KV 200	21784	-	-

2. Методика выполнения работы

2.1 Перед началом работ на объекте изучается необходимая для выполнения работы нормативно-техническая и исполнительная документация, со всех фрагментов представленных документов, имеющих отношение к проверяемой конструкции, снимаются копии. Выбор места отбора проб материалов из конструкции, подлежащей оценке, проводился представителем Мосгосстройнадзора.

2.2 Выбор конструкции, и участка обследования подлежащих оценке производится совместно представителем Мосгосстройнадзора и специалистами ГБУ «ЦЭИИС». Отобранные из конструкции образцы были упакованы (опломбированы) и переданы в Испытательный лабораторный центр ГБУ «ЦЭИИС» для проведения измерений.

2.3. Отбор образцов (проб), их количество, массу, упаковку, выполняют в соответствии с требованиями документов, регламентирующих данный комплекс работ:

– Инструкция выполнения работы 1.7.5 № ОИ-И-1.7.5;

2.4. Все работы по обследованию конструкции и отбору образцов (проб) производятся в присутствии представителей организации в отношении которой проводится проверка и Мосгосстройнадзора. В процессе выполнения работы выполняется фотофиксация.

2.5. Отобранные из конструкции образцы (пробы), упаковываются, пломбируются, маркируются, транспортируются и передаются в Испытательный лабораторный центр ГБУ «ЦЭИИС», для проведения испытаний, в соответствии с инструкциями ОИ-И-12-01 и ОИ-И-14-01.

2.6. По результатам выполненных работ на объекте производят оформление Протокола отбора образцов (проб).

Протокол отбора образцов (проб) подписывается специалистами Органа инспекции ГБУ «ЦЭИИС», представителем Мосгосстройнадзора, и ответственным представителем организации, в отношении которой проводится проверка.

2.7. Исследование материала испытательным лабораторным центром проводится в соответствии с требованиями:

№	Наименование показателя	Нормативный документ, в соответствии с которым выполняется экспертиза (испытания измерения)
1	Оценка соответствия значений толщин, количества и состава слоев дорожной одежды требованиям технических регламентов и проектной документации	ГОСТ 26433.2-94 «Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений». ГОСТ 12801-98 Материалы на основе органических вяжущих для дорожного и аэродромного строительства»

3. Проведение работ

3.1. Перед началом работ на объекте была изучена проектно-техническая документация: проект №768И-13 ТКР-1, стадия П, лист 6, 7 с требованиями к обследуемой конструкции:

- Нижний слой покрытия (НСП) - Асфальтобетон крупнозернистый тип «Б» марки I, толщиной 6 см;
- Сетка T-Grid по битумной эмульсии
- Верхний слой основания (ВСО) - Асфальтобетон крупнозернистый тип «Б» марки II, толщиной 8 см;
- Нижний слой основания (НСО) - Жесткий укатываемый бетон В 7,5 толщиной 19 см;

В связи с тем, что требования проекта, представленного на объекте, и расположенного в ИСОГД не противоречат друг другу, оценка соответствия проводится по проекту 768И-13 ТКР-1, стадия П, лист 6, 7.

3.2. Выбор конструкции, и участка обследования подлежащих оценке производился совместно представителем Мосгосстройнадзора и специалистами ГБУ «ЦЭИИС».

3.3. Отбор образцов (пробы) проводился в соответствии с:

- Инструкция выполнения работы 1.7.5 № ОИ-И-1.7.5;

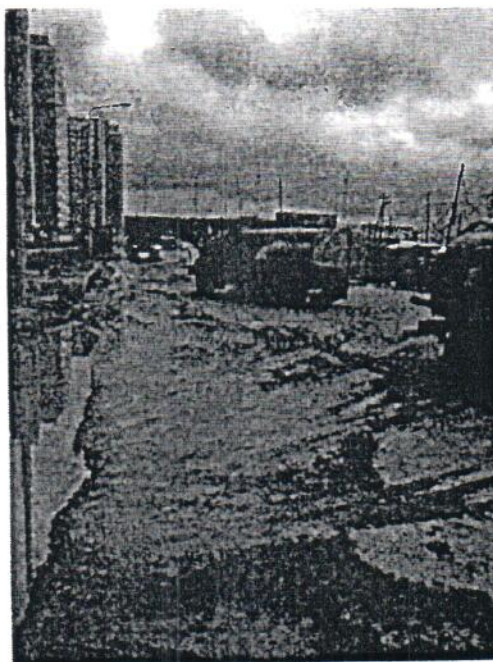
3.4. Схема расположения контролируемого участка, место отбора образцов (пробы), вид, количество и маркировка указаны в протоколе отбора образцов (проб) (приложение 1).

3.5. В процессе выполнения работы выполнялась фотофиксация участка отбора, всех характерных элементов конструкции, материала и маркировки (пломбы), подготовленной к транспортировке образцов (пробы).

3.6. После проведения работ по отбору образцов (проб) восстановление конструктивных слоев дорожной одежды не было произведено.

3.7. Отобранный материал и информация предназначенная для проведения испытаний были переданы в Испытательный лабораторный центр ГБУ «ЦЭИИС» в соответствии с инструкцией ОИ-И-14-01.

3.8. Результаты измерений и оценка соответствия значений толщин, количества и состава слоев дорожной одежды требованиям технических регламентов и проектной документации толщин конструктивных слоев дорожной одежды представлены в таблице 1.



(Фото участка отбора)

Таблица 1

Конструктивный слой дорожной одежды	Толщина слоя, мм		Отклонение от проектной толщины, мм	
	средние фактические значения	по проекту №768И- 13 ТКР-1, стадия П, лист 6, 7, мм	фактическое	по СНиП 3.06.03-85
Нижний слой покрытия	77 62 70	60	От +2 до +17	±10
Верхний слой основания	113 62 56	80	От -24 до +33	
Нижний слой основания	210 235 224	190	От +20 до +45	±15
При визуальном осмотре кернов была обнаружена геосетка.				

4. Вывод

1. Фактическая средняя толщина нижнего слоя покрытия дорожной одежды составила от +2 мм до +17 мм, что **не соответствует** требованию проекта №768И-13 ТКР-1, стадия П, лист 6, 7 (60 мм) с учетом предельно допустимых отклонений по СНиП 3.06.03-85, приложение 2, п.5, пп.2.3.1.

2. Фактическая средняя толщина верхнего слоя основания дорожной одежды составила от -24 мм до +33 мм, что **не соответствует** требованию проекта №768И-13 ТКР-1, стадия П, лист 6, 7 (80 мм) с учетом предельно допустимых отклонений по СНиП 3.06.03-85, приложение 2, п.5, пп.2.3.1.

3. Фактическая средняя толщина нижнего слоя основания дорожной одежды составила от +20 мм до +45 мм, что **не соответствует** требованию проекта №768И-13 ТКР-1, стадия П, лист 6, 7 (190 мм) с учетом предельно допустимых отклонений по СНиП 3.06.03-85, приложение 2, п.5, пп.2.3.2.

4. Количество слоев дорожной одежды соответствует требованиям проекта №768И-13 ТКР-1, стадия П, лист 6, 7.

Приложение:

1. Копия Протокола отбора образцов (проб) № 344-04 от 17.07.2017 на 2 л;
2. Копия проекта стадии «П» на 2 л;
3. Копия Протокола измерений кернов №724/10 от 20.07.2017 на 2 л.

Ведущий инженер-эксперт



Разволяев М.А.

Протокол отбора образцов (проб)

№ 344-04 от 17 июля 2017г.

Адрес и наименование объекта: НАО, Внуковское, Рассказовка дер. уч. 13/2, 13/3, 13/1, 13/4 магистральные инженерные сети и дороги для жилой застройки.

Юридическое лицо/индивидуальный предприниматель, в отношении которого проводится проверка: ООО "Профиль-М"

№ ТЗ 6002 /17 от 27.06. 2017г. Контролируемые параметры:

- 1.7.5 Толщина, количество и состав слоев;
- 1.7.6 Коэффициент уплотнения и водонасыщения асфальтобетона;
- 1.7.7 Предел прочности при сжатии асфальтобетона;
- 1.7.8 Коэффициент водостойкости;
- 1.7.9 Зерновой состав минеральной части асфальтобетона;
- 1.7.10 Класс бетона по прочности на сжатие.

Место отбора образцов (конструкция) проезжая часть на ПК 111+00 - ПК 112+00
(проезжая часть, тротуар, ПК, ось, прочее)

Проектная документация: № 768И-13 ТКР-1 стадия П лист 6,7

Конструктивные слои по проекту, уложенные на момент проверки:

Верхний слой покрытия — Нижний слой покрытия к/з, а/б
 Верхний слой основания к/з, а/б Нижний слой основания а/б
Другой слой: сетка T-Grid

Документ о качестве: прилагается; не представлен на момент проверки

Дата бетонирования конструкции: —
(указать при выполнении работы 1.7.10)

Используемое оборудование: Götz KB200 (521784) Диаметр коронки: ~100 мм.

Количество отобранных образцов: к/б 5 шт. н/б 3 шт.

Результаты визуального обследования образцов: без повреждений

Образцы маркированы и опломбированы: № 786389
(указать номер пломбы)

Образцы отобраны согласно: ГОСТ 12801-98 ; ГОСТ 28570-90
(указать нормативный документ)

Фотоматериалы: прилагается

Восстановление дорожного покрытия после отбора образцов: не восстановлено

Примечание: —



Пробы отобраны в порядке и в количестве, установленными национальными стандартами, правилами отбора образцов, проб и методами их исследований, испытаний, измерений, техническими регламентами или действующими до дня их вступления в силу иными нормативными техническими документами и правилами и методами исследований, испытаний, измерений, замечаний к процессу отбора проб не имеется

(если замечаний нет – произвести прочерк по всем свободным строкам, если есть – указать)

Представитель юридического лица/индивидуального предпринимателя, в отношении которого, проводится проверка

гендиректор ООО «Марш» [подпись] [инициалы]
(должность, подпись, Фамилия, инициалы)

Представители ГБУ ЦЭИИС» инженер-эмерс Хасматов Б.Ч. [подпись]
(должность, подпись, Фамилия, инициалы)

Представитель Управления надзора [Г. С. С. С. УННН]
[подпись]
(должность, подпись, Фамилия, инициалы)

Пробы приняты 17.07.17 13 ч. 40 мин. [подпись]
(дата) (время) (должность, подпись, Фамилия, инициалы)

Примечания при приемке образцов: _____

- поперечный профиль на проезжей части дороги принят двускатным с уклонами 20%, на
выражах - односкатным с уклоном 20%.
- радиус выпуклой вертикальной кривой - 2500 м, радиус вогнутой вертикальной кривой -
1500 м.

Проектируемый проезд №10:

- продольные уклоны по оси проезжей части - от 5.0‰ до 30.0‰;
- поперечный профиль на проезжей части дороги принят односкатным с уклоном 20%.
- радиусы выпуклых вертикальных кривых - 2500 м, вогнутых вертикальных кривых -
1000 м.

Проектируемый проезд №4 от проектируемого проезда №6 до границ 1 этапа:

- продольные уклоны по оси проезжей части - от 9.0‰ до 13.0‰;
- поперечный профиль на проезжей части дороги принят двускатным с уклонами 20%, на
выражах - односкатным с уклоном 20%.
- радиус выпуклой вертикальной кривой - 2500 м, радиус вогнутых вертикальных кривых
- 1000 м.

Проектируемый проезд №7:

- продольные уклоны по оси проезжей части - от 10.0‰ до 11.2‰;
- поперечный профиль на проезжей части дороги принят двускатным с уклонами 20%, на
выражах - односкатным с уклоном 20%.
- радиус вогнутой вертикальной кривой - 1500 м.

Проектируемый проезд №8:

- продольные уклоны по оси проезжей части - от 12.2‰ до 14.5‰;
- поперечный профиль на проезжей части дороги принят двускатным с уклонами 20%, на
выражах - односкатным с уклоном 20%.
- радиус вогнутой вертикальной кривой - 1500 м.

Минимальные продольные уклоны в лотках проезжих частей дорог 4,0‰.

Поперечные уклоны на тротуарах - 20‰.

Поперечные уклоны на газонах - 20‰.

Возвышение бортового камня над лотком проезжей части составляет 15 см, на пешеход-
ных переходах - 4 см на основании СНиП 35-01-2001 "Доступность зданий и сооружений для ма-
ломобильных групп населения".

На въездах в кварталы продольные уклоны - 20‰.

Блоки ФБС, устанавливаемые на тушковых направлениях, устанавливаются с разрывами
длиной 0,4 м через каждые 2 блока, для обеспечения водоотвода.

4 Водоотвод

Отвод поверхностного стока при завершении строительства осуществляется с помощью
закрытой системы водоотвода. В период строительства предусматриваются временные мероприя-
тия, обеспечивающие отвод поверхностных вод с земляного полотна.

5 Конструктивные решения

Конструкции дорожных одежд приняты по альбому «Дорожные конструкции для г.Москвы
СК 6101-2010» и по аналогии с рабочей документацией, разработанной ЗАО "Инжпроектсервис", 1-
го и 2-го этапов строительства, заказ 727-И-12.

Конструкция дорожной одежды на проезжих частях пешеходно-транспортных магистральных
улиц районного значения - тип А-3 (на пр. пр. №2 (от границ 1 этапа до границ 2 этапа), пр. пр. №5
(от пр. пр. №6 до границ 1 этапа), пр. пр. №6 (от пр. пр. №5 до пр. пр. №2), пр. пр. №9 (от границы
отвода территории до пр. пр. №2), пр. пр. №10, на въездах):

- щебеночно-мастичная асфальтобетонная смесь типа ЩМА-20 ГОСТ 31015-2002 - 5 см
- крупнозернистый асфальтобетон плотный марка I тип Б ГОСТ 9128-2009 - 6 см
- розлив битумной эмульсии из расчета 0,4 л/кв.м.
- сетка T-Grid по битумной эмульсии
- розлив битумной эмульсии из расчета 0,5 л/кв.м.

Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата

768И-13 ТКР-1

Лист

6

9

- крупнозернистый асфальтобетон плотный марка II тип Б с щебнем из изверженных пород ГОСТ 9128-2009 - 8 см
- розлив битумной эмульсии из расчета 0,8л/кв.м.
- жесткий укатываемый бетон кл.В-7,5(М100)ВЫБ1.2(Рu15)F50.W2 ГОСТ 26633-91- 19 см
- песок (Кф>3 м/сут) ГОСТ 8736-93 - 50см.

Конструкция дорожной одежды на проезжих частях улиц местного значения – тип А-3 (пр. №4 (от пр. пр. №6 до границ I этапа), пр. пр. №7, пр. пр. №8, на въездах):

- мелкозернистый асфальтобетон плотный марка II тип Б ГОСТ 9128-2009 - 5 см
- крупнозернистый асфальтобетон плотный марка II тип Б ГОСТ 9128-2009 - 6 см
- крупнозернистый асфальтобетон плотный марка III тип Б с щебнем из изверженных пород ГОСТ 9128-2009 - 7 см
- розлив битумной эмульсии из расчета 0,8л/кв.м.
- жесткий укатываемый бетон кл.В-7,5(М100)ВЫБ1.2(Рu15)F50.W2 ГОСТ 26633-91- 18 см
- песок (Кф>3 м/сут) ГОСТ 8736-93 - 50см.

Конструкция тротуаров с асфальтобетонным покрытием шириной 3 метра и более (АТ-1):

- песчаный асфальтобетон марка II тип Д ГОСТ 9128-2009 - 4 см
- крупнозернистый асфальтобетон марка III тип В ГОСТ 9128-2009 - 6 см
- розлив битумной эмульсии из расчета 0,8л/кв.м.
- жесткий укатываемый бетон кл.В-7,5(М100)ВЫБ1.2(Рu15)F50.W2 ГОСТ 26633-91 - 12 см
- песок (Кф>3 м/сут) ГОСТ 8736-93 - 40 см.

Конструкция тротуаров с асфальтобетонным покрытием шириной менее 3-х метров (АТ-2):

- песчаный асфальтобетон марка III тип Д ГОСТ 9128-2009 - 3 см
- песчаный асфальтобетон марка III тип Д ГОСТ 9128-2009 - 4,5 см
- розлив битумной эмульсии из расчета 0,8л/кв.м.
- жесткий укатываемый бетон кл.В-7,5(М100)ВЫБ1.2(Рu15)F50.W2 ГОСТ 26633-91 - 12 см
- песок (Кф>3 м/сут) ГОСТ 8736-93 - 40 см.

Устройство земляного полотна на участках насыпей выполнить из песка с Кф>1 м/сут ГОСТ 8736-93 (до конструктивного слоя песка с Кф>3 м/сут).

Установка бетонного бортового камня БР100.30.18 ГОСТ 6665-91:

Укладка на слабых грунтах геосетки "Stabilenka".

Устройство сопутствующего дренажа мелкого заложения из трубофилтра типа "Геодреп"-160 (участки устройства дренажа мелкого заложения см. листы "План дороги и организация рельефа М 1:500".

Планировка газонов, берм и откосов.

Укрепление берм и откосов посевом трав на привозных почвогрунтах заводского изготовления слоем 15 см.

Устройство газонов посевом трав на привозных почвогрунтах заводского изготовления слоем 20 см.

ГИП

Самохвалов

№ п/п
Изм. №
Изд. и дата
Взам №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

768И-13 ТКР-1

Лист
7

10